

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9109
(Kennziffer H I 1 – m 9/91)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 1991

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 10 11 05, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (02 11) 9449-01

Erschienen im Dezember 1991

Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1990	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1990

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer- verletzte	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schaden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	September			Januar – September		
	1991	dagegen 1990	Veränderung 1991 gegenüber 1990	1991	dagegen 1990	Veränderung 1991 gegenüber 1990
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 376	7 281	+ 1,3	58 562	62 975	- 7,0
davon mit						
Getöteten	96	123	-22,0	920	1 005	- 8,5
Schwerverletzten	1 970	1 888	+ 4,3	15 919	16 945	- 6,1
Leichtverletzten	5 310	5 270	+ 0,8	41 723	45 025	- 7,3
Unfälle mit nur Sachschaden	36 271	39 660	- 8,5	325 118	336 949	- 3,5
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 764	4 164	-33,6	24 009	34 848	-31,1
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	33 507	35 496	- 5,6	301 109	302 101	- 0,3
davon						
innerhalb von Ortschaften	27 808	x	x	250 954	x	x
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 003	x	x	35 350	x	x
auf Autobahnen	1 696	x	x	14 805	x	x
Straßenverkehrsunfälle	43 647	46 941	- 7,0	383 680	399 924	- 4,1

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOE- SCHW- LEICHT- PERS. TETE VERLETZTE												
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SCHA- DEN	PERSONEN PROZENT											
		SEPTEMBER 1991				SEPTEMBER 1990															
												ANZAHL									
AUTOBAHNEN	501	13	161	612	555	25	187	678	9,7-	48,0-	13,9-	9,7-									
BUNDESSTRASSEN	1487	25	481	1464	1524	26	437	1581	2,4-	3,8-	10,1	7,4-									
INNERORTS	1021	9	262	1009	1010	7	214	1026	1,1	X	22,4	1,7-									
AUSSERORTS	466	16	219	455	514	19	223	555	9,3-	15,8-	1,8-	18,0-									
LANDESSTRASSEN	1996	38	672	1929	1938	49	642	1911	3,0	22,4-	4,7	0,9									
INNERORTS	1288	9	309	1254	1243	16	326	1251	3,6	X	5,2-	0,2									
AUSSERORTS	708	29	363	675	695	33	316	660	1,9	12,1-	14,9	2,3									
KREISSTRASSEN	766	14	259	699	721	19	244	688	6,2	25,3-	6,1	1,6									
INNERORTS	524	4	145	492	482	6	124	484	8,7	X	16,9	1,7									
AUSSERORTS	242	10	114	207	239	13	120	204	1,3	23,1-	5,0-	1,5									
ANDERE STRASSEN	2626	14	696	2358	2543	12	689	2320	3,3	16,7	1,0	1,6									
INNERORTS	2443	10	614	2198	2348	10	604	2137	4,0	-	1,7	2,9									
AUSSERORTS	183	4	82	160	195	2	85	183	6,2-	X	3,5-	12,6-									
INSGESAMT	7376	104	2269	7062	7281	131	2199	7178	1,3	20,6-	3,2	1,6-									
INNERORTS	5276	32	1330	4953	5083	39	1268	4898	3,8	17,9-	4,9	1,1									
AUSSERORTS	2100	72	939	2109	2198	92	931	2280	4,5-	21,7-	0,9	7,5-									

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1991				JANUAR BIS SEPTEMBER 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL											
AUTOBAHNEN	4135	123	1522	4656	4414	136	1618	5245	6,3-	9,6-	5,9-	11,2-
BUNDESSTRASSEN	11866	257	3785	11988	13079	268	4343	13314	9,3-	4,1-	12,8-	10,0-
INNERORTS	7946	80	1893	8063	8693	79	2126	8845	8,6-	1,3	11,0-	8,8-
AUSSERORTS	3920	177	1892	3925	4386	189	2217	4469	10,6-	6,4-	14,7-	12,2-
LANDESSTRASSEN	15749	329	5475	15319	16786	388	5654	16280	6,2-	15,2-	3,2-	5,9-
INNERORTS	9953	97	2562	9815	10628	107	2684	10450	6,4-	9,3-	4,5-	6,1-
AUSSERORTS	5796	232	2913	5504	6158	281	2970	5830	5,9-	17,4-	1,9-	5,6-
KREISSTRASSEN	6081	130	2246	5556	6301	134	2214	5777	3,5-	3,0-	1,4	3,8-
INNERORTS	3949	35	1146	3700	4088	47	1096	3865	3,4-	25,5-	4,6	4,3-
AUSSERORTS	2132	95	1100	1856	2213	87	1118	1912	3,7-	9,2	1,6-	2,9-
ANDERE STRASSEN	20731	171	5690	18544	22395	175	6097	20163	7,4-	2,3-	6,7-	8,0-
INNERORTS	19114	130	4954	17128	20645	129	5302	18611	7,4-	0,8	6,6-	8,0-
AUSSERORTS	1617	41	736	1416	1750	46	795	1552	7,6-	10,9-	7,4-	8,8-
INSGESAMT	58562	1010	18718	56063	62975	1101	19926	60779	7,0-	8,3-	6,1-	7,8-
INNERORTS	40962	342	10555	38706	44054	362	11208	41771	7,0-	5,5-	5,8-	7,3-
AUSSERORTS	17600	668	8163	17357	18921	739	8718	19008	7,0-	9,6-	6,4-	8,7-

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL			
UNTER 15	8	3	X	61	62	1,6-	316	302	4,6	2739	2811	2,6-
MAENNlich	5	1	X	38	42	9,5-	203	186	9,1	1720	1780	3,4-
WEIBlich	3	2	X	23	20	15,0	113	116	2,6-	1019	1031	1,2-
15 BIS 18	1	5	X	31	34	8,8-	152	156	2,6-	1153	1223	5,7-
MAENNlich	1	4	X	20	25	20,0-	95	98	3,1-	738	798	7,5-
WEIBlich	-	1	X	11	9	X	57	58	1,7-	415	425	2,4-
18 BIS 21	6	13	X	95	119	20,2-	255	294	13,3-	2108	2550	17,3-
MAENNlich	5	7	X	81	95	14,7-	183	195	6,2-	1355	1609	15,8-
WEIBlich	1	6	X	14	24	41,7-	72	99	27,3-	753	941	20,0-
21 BIS 25	16	20	20,0-	140	175	20,0-	317	308	2,9	2650	2931	9,6-
MAENNlich	12	18	33,3-	112	140	20,0-	204	217	6,0-	1775	1999	11,2-
WEIBlich	4	2	X	28	35	20,0-	113	91	24,2	875	932	6,1-
25 BIS 30	17	19	10,5-	135	125	8,0	294	297	1,0-	2391	2371	0,8
MAENNlich	17	18	5,6-	116	110	5,5	200	200	-	1643	1578	4,1
WEIBlich	-	1	X	19	15	26,7	94	97	3,1-	748	793	5,7-
30 BIS 35	5	11	X	86	67	28,4	170	142	19,7	1424	1367	4,2
MAENNlich	4	8	X	75	50	50,0	116	103	12,6	965	913	5,7
WEIBlich	1	3	X	11	17	35,3-	54	39	38,5	459	454	1,1
35 BIS 40	5	6	X	40	49	18,4-	128	108	18,5	959	971	1,2-
MAENNlich	4	6	X	30	38	21,1-	86	75	14,7	613	614	0,2-
WEIBlich	1	-	X	10	11	9,1-	42	33	27,3	346	357	3,1-
40 BIS 45	6	7	X	44	43	2,3	86	70	22,9	734	717	2,4
MAENNlich	5	4	X	34	29	17,2	59	36	63,9	459	432	6,3
WEIBlich	1	3	X	10	14	28,6-	27	34	20,6-	275	285	3,5-
45 BIS 50	7	6	X	44	53	17,0-	80	80	-	705	812	13,2-
MAENNlich	6	4	X	35	36	2,8-	47	36	30,6	424	474	10,5-
WEIBlich	1	2	X	9	17	X	33	44	25,0-	281	338	16,9-
50 BIS 55	8	10	X	45	60	25,0-	117	118	0,8-	930	1026	9,4-
MAENNlich	4	8	X	34	51	33,3-	77	61	26,2	547	595	8,1-
WEIBlich	4	2	X	11	9	X	40	57	29,8-	383	431	11,1-
55 BIS 60	5	6	X	36	53	32,1-	86	76	13,2	712	724	1,7-
MAENNlich	4	6	X	28	41	31,7-	47	48	2,1-	414	427	3,0-
WEIBlich	1	-	X	8	12	X	39	28	39,3	298	297	0,3
60 BIS 65	2	7	X	41	55	25,5-	63	71	11,3-	555	645	14,0-
MAENNlich	1	5	X	26	36	27,8-	35	39	10,3-	291	310	5,1-
WEIBlich	1	2	X	15	19	21,1-	28	32	12,5-	264	335	21,2-
65 BIS 70	2	4	X	45	41	9,8	62	48	29,2	514	511	0,6
MAENNlich	2	3	X	27	29	6,9-	26	22	18,2	212	216	1,9-
WEIBlich	-	1	X	18	12	50,0	36	26	38,5	302	295	2,4
70 BIS 75	3	1	X	35	36	2,8-	46	37	24,3	372	383	2,9-
MAENNlich	-	-	-	15	17	11,8-	17	11	54,5	154	161	4,3-
WEIBlich	3	1	X	20	19	5,3	29	26	11,5	218	222	1,8-
75 U. MEHR	13	13	-	132	129	2,3	97	92	5,4	770	883	12,8-
MAENNlich	8	7	X	68	53	28,3	37	26	42,3	298	334	10,8-
WEIBlich	5	6	X	64	76	15,8-	60	66	9,1-	472	549	14,0-
ALLE ALTERSKLASSEN	104	131	20,6-	1010	1101	8,3-	2269	2199	3,2	18716	19925	6,1-
MAENNlich	78	99	21,2-	739	792	6,7-	1432	1353	5,8	11608	12240	5,2-
WEIBlich	26	32	18,8-	271	309	12,3-	837	846	1,1-	7108	7685	7,5-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
INSGESAMT	104	131	20,6-	1010	1101	8,3-	2269	2199	3,2	18718	19926	6,1-

LEICHTVERLETZTE			ZU-			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ALTER VON... BIS	
SEPTEMBER			JANUAR BIS SEPTEMBER			SEPTEMBER			JANUAR BIS SEPTEMBER			UNTER... JAHREN	
1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	GESCHLECHT	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			
938	863	8,7	6902	7348	6,1-	1262	1168	8,0	9702	10221	5,1-	UNTER	15
542	488	11,1	4090	4331	5,6-	750	675	11,1	5848	6153	5,0-	MAENNLICH	
396	375	5,6	2812	3017	6,8-	512	493	3,9	3854	4068	5,3-	WEIBLICH	
446	426	4,7	3024	3410	11,3-	599	587	2,0	4208	4667	9,8-	15 BIS	18
288	261	10,3	1909	2126	10,2-	384	363	5,8	2667	2949	9,6-	MAENNLICH	
158	165	4,2-	1115	1284	13,2-	215	224	4,0-	1541	1718	10,3-	WEIBLICH	
719	826	13,0-	5934	7001	15,2-	980	1133	13,5-	8137	9670	15,9-	18 BIS	21
425	473	10,1-	3579	4104	12,8-	613	675	9,2-	5015	5808	13,7-	MAENNLICH	
294	353	16,7-	2355	2897	18,7-	367	458	19,9-	3122	3862	19,2-	WEIBLICH	
951	1091	12,8-	8099	9305	13,0-	1284	1419	9,5-	10889	12411	12,3-	21 BIS	25
582	644	9,6-	4935	5458	9,6-	798	879	9,2-	6822	7597	10,2-	MAENNLICH	
369	447	17,5-	3164	3847	17,8-	486	540	10,0-	4067	4814	15,5-	WEIBLICH	
982	908	8,1	7849	8192	4,2-	1293	1224	5,6	10375	10688	2,9-	25 BIS	30
601	565	6,4	4856	5026	3,4-	818	783	4,5	6615	6714	1,5-	MAENNLICH	
381	343	11,1	2993	3166	5,5-	475	441	7,7	3760	3974	5,4-	WEIBLICH	
628	619	1,5	5101	4962	2,8	803	772	4,0	6611	6396	3,4	30 BIS	35
384	353	8,8	3221	3005	7,2	504	464	8,6	4261	3968	7,4	MAENNLICH	
244	266	8,3-	1880	1957	3,9-	299	308	2,9-	2350	2428	3,2-	WEIBLICH	
439	419	4,8	3481	3697	5,8-	572	533	7,3	4480	4717	5,0-	35 BIS	40
253	230	10,0	2017	2107	4,3-	343	311	10,3	2660	2759	3,6-	MAENNLICH	
186	189	1,6-	1464	1590	7,9-	229	222	3,2	1820	1958	7,0-	WEIBLICH	
333	382	12,8-	2914	3113	6,4-	425	459	7,4-	3692	3873	4,7-	40 BIS	45
190	201	5,5-	1607	1677	4,2-	254	241	5,4	2100	2138	1,8-	MAENNLICH	
143	181	21,0-	1307	1436	9,0-	171	218	21,6-	1592	1735	8,2-	WEIBLICH	
338	360	6,1-	2791	3213	13,1-	425	446	4,7-	3540	4078	13,2-	45 BIS	50
203	193	5,2	1518	1751	13,3-	256	233	9,9	1977	2261	12,6-	MAENNLICH	
135	167	19,2-	1273	1462	12,9-	169	213	20,7-	1563	1817	14,0-	WEIBLICH	
436	417	4,6	3227	3431	5,9-	561	645	2,9	4202	4517	7,0-	50 BIS	55
234	225	4,0	1754	1881	6,8-	315	294	7,1	2335	2527	7,6-	MAENNLICH	
202	192	5,2	1473	1550	5,0-	246	251	2,0-	1867	1990	6,2-	WEIBLICH	
270	277	2,5-	2192	2259	3,0-	361	359	0,6	2940	3036	3,2-	55 BIS	60
146	139	5,0	1203	1168	3,0	197	193	2,1	1645	1636	0,6	MAENNLICH	
124	138	10,1-	989	1091	9,4-	164	166	1,2-	1295	1400	7,5-	WEIBLICH	
182	205	11,2-	1541	1689	8,8-	247	283	12,7-	2137	2389	10,5-	60 BIS	65
93	106	12,3-	787	873	9,9-	129	150	14,0-	1104	1219	9,4-	MAENNLICH	
89	99	10,1-	754	816	7,6-	118	133	11,3-	1033	1170	11,7-	WEIBLICH	
133	151	11,9-	1083	1249	13,3-	197	203	3,0-	1642	1801	8,8-	65 BIS	70
51	72	29,2-	458	513	10,7-	79	97	18,6-	697	758	8,0-	MAENNLICH	
82	79	3,8	625	736	15,1-	118	106	11,3	945	1043	9,4-	WEIBLICH	
105	79	32,9	744	653	13,9	154	117	31,6	1151	1072	7,4	70 BIS	75
39	38	2,6	305	280	8,9	56	49	14,3	474	458	3,5	MAENNLICH	
66	41	61,0	439	373	17,7	98	68	44,1	677	614	10,3	WEIBLICH	
151	152	0,7-	1100	1187	7,3-	261	257	1,6	2002	2199	9,0-	75 U. MEHR	
61	60	1,7	450	487	7,6-	106	93	14,0	816	874	6,6-	MAENNLICH	
90	92	2,2-	650	700	7,1-	155	164	5,5-	1186	1325	10,5-	WEIBLICH	
7051	7175	1,7-	55982	60709	7,8-	9424	9505	0,9-	75708	81735	7,4-	ALLE ALTERSKLASSEN	
4092	4048	1,1	32689	34787	6,0-	5602	5500	1,9	45036	47819	5,8-	MAENNLICH	
2959	3127	5,4-	23293	25922	10,1-	3822	4005	4,6-	30672	33916	9,6-	WEIBLICH	
11	3	X	81	70	15,7	11	3	X	83	71	16,9	OHNE ANGABE	
7062	7178	1,6-	56063	60779	7,8-	9435	9508	0,8-	75791	81806	7,4-	INSGESAMT	

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T D E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	3	3	-	21	22	4,5-	97	83	16,9	673	736	8,6-
INNERORTS	2	2	-	8	13	X	65	64	1,6	485	532	8,8-
AUSSERORTS	1	1	-	13	9	X	32	19	68,4	188	204	7,8-
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	8	13	X	104	118	11,9-	296	220	34,5	2111	2105	0,3
INNERORTS	2	3	X	34	35	2,9-	170	130	30,8	1109	1105	0,4
AUSSERORTS	6	10	X	70	83	15,7-	126	90	40,0	1002	1000	0,2
PERSONENKRAFTWAGEN	51	75	32,0-	518	571	9,3-	960	1101	12,8-	8750	9661	9,4-
INNERORTS	4	9	X	77	73	5,5	333	408	18,4-	2974	3374	11,9-
AUSSERORTS	47	66	28,8-	441	498	11,4-	627	693	9,5-	5776	6287	8,1-
BUSSEN	-	-	-	1	-	X	11	8	X	78	71	9,9
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	8	3	X	51	48	6,3
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	3	5	X	27	23	17,4
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2	1	X	17	14	21,4	48	38	26,3	381	365	4,4
INNERORTS	1	-	X	5	3	X	19	10	90,0	87	86	1,2
AUSSERORTS	1	1	-	12	11	9,1	29	28	3,6	294	279	5,4
LÄNDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	1	1	-	2	4	X	21	26	19,2-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	2	X	7	11	X
AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-	2	2	-	14	15	6,7-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	3	1	X	3	7	X	39	47	17,0-
INNERORTS	-	-	-	2	-	X	2	4	X	22	18	22,2
AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-	1	3	X	17	29	41,4-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	64	92	30,4-	665	727	8,6-	1417	1461	3,0-	12053	13011	7,4-
INNERORTS	9	14	X	126	124	1,6	597	621	3,9-	4735	5174	8,5-
AUSSERORTS	55	78	29,5-	539	603	10,6-	820	840	2,4-	7318	7837	6,6-
FAHRRADERN	16	15	6,7	120	131	8,4-	502	379	32,5	3461	3507	1,3-
INNERORTS	5	9	X	60	67	10,4-	407	310	31,3	2844	2887	1,5-
AUSSERORTS	11	6	X	60	64	6,3-	95	69	37,7	617	620	0,5-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	2	-	X	15	17	11,8-	125	107	16,8	900	926	2,8-
INNERORTS	-	-	-	10	11	9,1-	110	96	14,6	773	823	6,1-
AUSSERORTS	2	-	X	5	6	X	15	11	36,4	127	103	23,3
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	2	9	X	5	7	X	58	28	X
INNERORTS	-	-	-	2	7	X	5	5	-	50	20	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X	-	2	X	8	8	-
FUSSGAENGER	24	23	4,3	220	231	4,8-	342	347	1,4-	3111	3341	6,9-
INNERORTS	18	16	12,5	154	164	6,1-	320	329	2,7-	2907	3101	6,3-
AUSSERORTS	6	7	X	66	67	1,5-	22	18	22,2	204	240	15,0-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	3	1	X	29	26	11,5	149	150	0,7-	1381	1384	0,2-
INNERORTS	3	1	X	23	22	4,5	146	144	1,4	1325	1321	0,3
AUSSERORTS	-	-	-	6	4	X	3	6	X	56	63	11,1-
65 JAHRE U. ÄLTER	10	7	X	106	104	1,9	70	67	4,5	609	697	12,6-
INNERORTS	8	6	X	87	88	1,1-	64	66	3,0-	581	659	11,8-
AUSSERORTS	2	1	X	19	16	18,8	6	1	X	28	38	26,3-
ANDERE PERSONEN	-	1	X	3	3	-	3	5	X	35	39	10,3-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	3	X	19	26	26,9-
AUSSERORTS	-	1	X	3	3	-	2	2	-	16	13	23,1
INSGESAMT	104	131	20,6-	1010	1101	8,3-	2269	2199	3,2	18718	19926	6,1-
INNERORTS	32	39	17,9-	342	362	5,5-	1330	1268	4,9	10555	11208	5,8-
AUSSERORTS	72	92	21,7-	668	739	9,6-	939	931	0,9	8163	8718	6,4-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	8	3	X	61	62	1,6-	316	302	4,6	2739	2811	2,6-
INNERORTS	3	1	X	38	35	8,6	267	256	4,3	2256	2304	2,1-
AUSSERORTS	5	2	X	23	27	14,8-	49	46	6,5	483	507	4,7-
65 JAHRE U. ÄLTER	18	18	-	212	206	2,9	205	177	15,8	1656	1777	6,8-
INNERORTS	12	10	20,0	134	128	4,7	138	121	14,0	1179	1249	5,6-
AUSSERORTS	6	8	X	78	78	-	67	56	19,6	477	528	9,7-

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG			
SEPTEMBER		ZU-	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-	SEPTEMBER		ZU-	SEPTEMBER		ZU-	ORTSLAGE
1991	1990	ABNAHME(-) PROZ.	1991	1990	ABNAHME(-) PROZ.	1991	1990	ABNAHME(-) PROZ.	1991	1990	ABNAHME(-) PROZ.	
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
236	232	1,7	1573	1824	13,8-	336	318	5,7	2267	2582	12,2-	MOFAS, MOPEDS
193	193	-	1308	1553	15,8-	260	259	0,4	1801	2098	14,2-	INNERORTS
43	39	10,3	265	271	2,2-	76	59	28,8	466	484	3,7-	AUSSERORTS
569	429	32,6	4125	3969	3,9	873	662	31,9	6340	6192	2,4	MOTORZWEIRADERN
430	327	31,5	3079	2899	6,2	602	460	30,9	4222	4039	4,5	MIT AML. KENNZ.
139	102	36,3	1046	1070	2,2-	271	202	34,2	2118	2153	1,6-	INNERORTS
3933	4485	12,3-	33406	37457	10,8-	4944	5561	12,7-	42674	47689	10,5-	PERSONENKRAFTWAGEN
2264	2587	12,5-	19415	21733	10,7-	2601	3004	13,4-	22466	25180	10,8-	INNERORTS
1669	1898	12,1-	13991	15724	11,0-	2343	2657	11,8-	20208	22509	10,2-	AUSSERORTS
78	105	25,7-	692	667	3,7	89	113	21,2-	771	738	4,5	BUSSEN
72	76	5,3-	576	563	2,3	80	79	1,3	627	611	2,6	INNERORTS
6	29	X	116	104	11,5	9	34	X	144	127	13,4	AUSSERORTS
129	146	11,6-	1124	1066	5,4	179	185	3,2-	1522	1445	5,3	GUETERKRAFTFAHRZEUGEN
62	62	-	434	457	5,0-	82	72	13,9	526	546	3,7-	INNERORTS
67	84	20,2-	690	609	13,3	97	113	14,2-	996	899	10,8	AUSSERORTS
5	5	-	61	44	38,6	7	9	X	83	71	16,9	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN
1	1	-	14	6	X	1	3	X	21	17	23,5	INNERORTS
4	4	-	47	38	23,7	6	6	-	62	54	14,8	AUSSERORTS
11	18	38,9-	114	110	3,6	14	25	44,0-	156	158	1,3-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG
6	14	X	62	69	10,1-	8	18	X	86	87	1,2-	INNERORTS
5	4	X	52	41	26,8	6	7	X	70	71	1,4-	AUSSERORTS
4961	5420	8,5-	41095	45137	9,0-	6442	6973	7,6-	53813	58875	8,6-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
3028	3260	7,1-	24888	27280	8,8-	3634	3895	6,7-	29749	32578	8,7-	INNERORTS
1933	2160	10,5-	16207	17857	9,2-	2808	3078	8,8-	24064	26297	8,5-	AUSSERORTS
1522	1175	29,5	9880	10276	3,9-	2040	1569	30,0	13461	13914	3,3-	FAHRRADERN
1373	1083	26,8	8967	9365	4,3-	1785	1402	27,3	11871	12319	3,6-	INNERORTS
149	92	62,0	913	911	0,2	255	167	52,7	1590	1595	0,3-	AUSSERORTS
502	359	39,8	2846	2987	4,7-	629	466	35,0	3761	3930	4,3-	DAR. UNTER 15 JAHREN
476	343	38,8	2694	2824	4,6-	586	439	33,5	3477	3658	4,9-	INNERORTS
26	16	62,5	152	163	6,7-	43	27	59,3	284	272	4,4	AUSSERORTS
40	25	60,0	225	187	20,3	45	32	40,6	285	224	27,2	ANDEREN FAHRZEUGEN
37	19	94,7	211	161	31,1	42	24	75,0	263	188	39,9	INNERORTS
3	6	X	14	26	46,2-	3	8	X	22	36	38,9-	AUSSERORTS
534	550	2,9-	4792	5118	6,4-	900	920	2,2-	8123	8690	6,5-	FUSSGAENGER
510	528	3,4-	4589	4915	6,6-	848	873	2,9-	7650	8180	6,5-	INNERORTS
24	22	9,1	203	203	-	52	47	10,6	473	510	7,3-	AUSSERORTS
208	213	2,3-	1892	2010	5,9-	360	364	1,1-	3302	3420	3,6-	DAR. UNTER 15 JAHREN
203	210	3,3-	1849	1968	6,0-	352	355	0,8-	3197	3311	3,4-	INNERORTS
5	3	X	43	42	2,4	8	9	X	105	109	3,7-	AUSSERORTS
61	76	19,7-	575	631	8,9-	141	150	6,0-	1290	1432	9,9-	65 JAHRE U. AELTER
60	72	16,7-	557	608	8,4-	132	144	8,3-	1225	1355	9,6-	INNERORTS
1	4	X	18	23	21,7-	9	6	X	65	77	15,6-	AUSSERORTS
5	8	X	71	61	16,4	8	14	X	109	103	5,8	ANDERE PERSONEN
5	8	X	51	50	2,0	6	11	X	70	76	7,9-	INNERORTS
-	-	-	20	11	81,8	2	3	X	39	27	44,4	AUSSERORTS
7062	7178	1,6-	56063	60779	7,8-	9435	9508	0,8-	75791	81806	7,4-	INSGESAMT
4953	4898	1,1	38706	41771	7,3-	6315	6205	1,8	49603	53341	7,0-	INNERORTS
2109	2280	7,5-	17357	19008	8,7-	3120	3303	5,5-	26188	28465	8,0-	AUSSERORTS
939	863	8,8	6904	7349	6,1-	1263	1168	8,1	9704	10222	5,1-	DAR. UNTER 15 JAHREN
817	706	15,7	5799	6124	5,3-	1087	963	12,9	8093	8463	4,4-	INNERORTS
122	157	22,3-	1105	1225	9,8-	176	205	14,1-	1611	1759	8,4-	AUSSERORTS
389	382	1,8	2927	3089	5,2-	612	577	6,1	4795	5072	5,5-	65 JAHRE U. AELTER
293	286	2,4	2205	2329	5,3-	443	417	6,2	3518	3706	5,1-	INNERORTS
96	96	-	722	760	5,0-	169	160	5,6	1277	1366	6,5-	AUSSERORTS

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	SEPTEMBER 1991		SEPTEMBER 1990		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - SEPTEMBER 91		JANUAR - SEPTEMBER 90		ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN				
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN				
	ANZAHL				PROZENT				ANZAHL				PROZENT			
FUEHRER VON																
MOFAS, MOPEDS	359	2	350	4	2,6	X	2398	13	2769	38	13,4-	65,8-				
INNERORTS	201	2	289	3	2,8-	X	1910	10	2265	29	15,7-	65,5-				
AUSSERORTS	78	-	61	1	27,9	X	488	3	504	9	3,2-	X				
MOTORZWEIRAEDERN																
MIT AMTL. KENNZ.	845	19	642	17	31,6	11,8	6073	142	5903	212	2,9	33,0-				
INNERORTS	594	12	450	8	32,0	X	4074	81	3919	120	4,0	32,5-				
AUSSERORTS	251	7	192	9	30,7	X	1999	61	1984	92	0,8	33,7-				
PERSONENKRAFTWAGEN	9337	4758	10192	7365	8,4-	35,4-	77344	41542	86086	61548	10,2-	32,5-				
INNERORTS	6399	2799	6762	4762	5,4-	41,2-	52181	24883	57776	39121	9,7-	36,4-				
AUSSERORTS	2938	1959	3430	2603	14,3-	24,7-	25163	16659	28310	22427	11,1-	25,7-				
BUSSEN	135	32	147	72	8,2-	55,6-	984	302	1030	488	4,5-	38,1-				
INNERORTS	115	23	118	44	2,5-	47,7-	822	216	849	341	3,2-	36,7-				
AUSSERORTS	20	9	29	28	31,0-	X	162	86	181	147	10,5-	41,5-				
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	720	506	658	658	9,4	23,1-	5607	4577	5520	5423	1,6	15,6-				
INNERORTS	386	203	353	318	9,3	36,2-	2862	1916	2974	2627	3,8-	27,1-				
AUSSERORTS	334	303	305	340	9,5	10,9-	2745	2661	2546	2796	7,8	4,8-				
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	32	10	30	19	6,7	47,4-	238	130	256	161	7,0-	19,3-				
INNERORTS	4	6	4	3	-	X	63	37	54	50	16,7	26,0-				
AUSSERORTS	28	4	26	16	7,7	X	175	93	202	111	13,4-	16,2-				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	40	34	45	42	11,1-	19,0-	371	258	387	333	4,1-	22,5-				
INNERORTS	28	16	37	32	24,3-	50,0-	245	165	269	226	8,9-	27,0-				
AUSSERORTS	12	18	8	10	X	80,0	126	93	118	107	6,8	13,1-				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	11468	5361	12064	8177	4,9-	34,4-	93015	46964	101951	68203	8,8-	31,1-				
INNERORTS	7807	3051	8013	5170	2,6-	40,8-	62157	27308	68106	42514	8,7-	35,8-				
AUSSERORTS	3661	2300	4051	3007	9,6-	23,5-	30858	19656	33845	25689	8,8-	23,5-				
DAR. FLUECHTIG	599	492	586	743	2,2	33,8-	4516	4116	4698	5881	3,9-	30,0-				
INNERORTS	451	263	438	463	3,0	43,2-	3310	2365	3455	3650	4,2-	35,2-				
AUSSERORTS	148	229	148	280	-	18,2-	1206	1751	1243	2231	3,0-	21,5-				
FAHRRAEDERN	2229	10	1682	14	32,5	28,6-	14658	63	15024	87	2,4-	27,6-				
INNERORTS	1941	9	1504	11	29,1	X	12901	48	13320	66	3,1-	27,3-				
AUSSERORTS	288	1	178	3	61,8	X	1757	15	1704	21	3,1	28,6-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	662	2	477	2	38,8	-	3929	12	4078	6	3,7-	X				
INNERORTS	617	2	447	2	38,0	-	3630	11	3798	5	4,4-	X				
AUSSERORTS	45	-	30	-	50,0	-	299	1	280	1	6,8	-				
ANDEREN FAHRZEUGEN	131	134	114	264	14,9	49,2-	946	1031	934	1850	1,3	44,3-				
INNERORTS	96	105	78	204	23,1	48,5-	704	774	671	1486	4,9	47,9-				
AUSSERORTS	35	29	36	60	2,8-	51,7-	242	257	263	364	8,0-	29,4-				
FUSSGAENGER	952	4	965	11	1,3-	X	8499	53	9076	75	6,4-	29,3-				
INNERORTS	892	3	916	10	2,6-	X	7976	37	8534	57	6,5-	35,1-				
AUSSERORTS	60	1	49	1	22,4	-	523	16	542	18	3,5-	11,1-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	376	-	377	-	0,3-	-	3383	3	3516	8	3,8-	X				
INNERORTS	368	-	368	-	-	-	3274	2	3402	6	3,8-	X				
AUSSERORTS	8	-	9	-	X	-	109	1	114	2	4,4-	X				
65 JAHRE U. AELTER	145	1	152	2	4,6-	X	1322	9	1461	14	9,5-	X				
INNERORTS	134	1	146	2	8,2-	X	1250	7	1382	12	9,6-	X				
AUSSERORTS	11	-	6	-	X	-	72	2	79	2	8,9-	-				
ANDERE PERSONEN	23	3	31	5	25,8-	X	218	34	215	47	1,4	27,7-				
INNERORTS	16	-	25	4	36,0-	X	152	13	143	25	6,3	48,0-				
AUSSERORTS	7	3	6	1	X	X	66	21	72	22	8,3-	4,5-				
INSGESAMT	14803	5512	14856	8471	0,4-	34,9-	117336	48145	127200	70262	7,8-	31,5-				
INNERORTS	10752	3173	10536	5399	2,1	41,1-	83890	28180	90774	44148	7,6-	36,2-				
AUSSERORTS	4051	2334	4320	3072	6,2-	24,0-	33446	19965	36426	26114	8,2-	23,5-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	1043	5	858	2	21,6	X	7362	34	7623	21	3,4-	61,9				
INNERORTS	989	5	819	2	20,8	X	6940	25	7227	16	4,0-	56,3				
AUSSERORTS	54	-	39	-	38,5	-	422	9	396	5	6,6	X				
65 JAHRE U. AELTER	769	184	719	289	7,0	34,9-	6232	1649	6419	2475	2,9-	33,4-				
INNERORTS	580	113	520	172	11,5	34,3-	4733	971	4824	1551	1,9-	37,4-				
AUSSERORTS	189	71	199	117	5,0-	35,9-	1499	678	1595	924	6,0-	26,6-				

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	9292	9318	0,3-	74072	79818	7,2-
	INNERORTS	6383	6245	2,2	50005	51000	7,3-
	AUSSERORTS	2909	3073	5,3-	24067	25879	7,0-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	606	618	1,9-	5036	5214	3,4-
	INNERORTS	369	364	1,4	3105	3197	2,9-
	AUSSERORTS	237	254	6,7-	1931	2017	4,3-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	509	544	6,4-	4366	4521	3,4-
	INNERORTS	327	335	2,4-	2825	2901	2,6-
	AUSSERORTS	182	209	12,9-	1541	1620	4,9-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	17	6	X	98	67	46,3
	INNERORTS	11	3	X	59	35	68,6
	AUSSERORTS	6	3	X	39	32	21,9
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	38	32	18,8	257	279	7,9-
	INNERORTS	5	5	-	44	46	4,3-
	AUSSERORTS	33	27	22,2	213	233	8,6-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	42	36	16,7	315	347	9,2-
	INNERORTS	26	21	23,8	177	215	17,7-
	AUSSERORTS	16	15	6,7	138	132	4,5
STRASSENBEUTZUNG	ZUSAMMEN	693	627	10,5	5057	5333	5,2-
	INNERORTS	550	499	10,2	3974	4199	5,4-
	AUSSERORTS	143	128	11,7	1083	1134	4,5-
BEUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE	ZUSAMMEN	448	379	18,2	3117	3325	6,3-
	INNERORTS	408	355	14,9	2852	3027	5,8-
	AUSSERORTS	40	24	66,7	265	298	11,1-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	245	248	1,2-	1940	2008	3,4-
	INNERORTS	142	144	1,4-	1122	1172	4,3-
	AUSSERORTS	103	104	1,0-	818	836	2,2-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	1608	1802	10,8-	13873	14965	7,3-
	INNERORTS	742	841	11,8-	6391	7080	9,7-
	AUSSERORTS	866	961	9,9-	7482	7885	5,1-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	157	201	21,9-	1347	1698	20,7-
	INNERORTS	92	128	28,1-	822	1046	21,4-
	AUSSERORTS	65	73	11,0-	525	652	19,5-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1451	1601	9,4-	12526	13267	5,6-
	INNERORTS	650	713	8,8-	5569	6034	7,7-
	AUSSERORTS	801	888	9,8-	6957	7233	3,8-
ABSTAND	ZUSAMMEN	1013	1062	4,6-	7718	8434	8,5-
	INNERORTS	631	688	8,3-	4973	5526	10,0-
	AUSSERORTS	382	374	2,1	2745	2908	5,6-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	989	1042	5,1-	7528	8232	8,6-
	INNERORTS	620	674	8,0-	4876	5399	9,7-
	AUSSERORTS	369	368	0,3	2652	2833	6,4-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	24	20	20,0	190	202	5,9-
	INNERORTS	11	14	21,4-	97	127	23,6-
	AUSSERORTS	13	6	X	93	75	24,0
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	389	317	22,7	3009	3129	3,8-
	INNERORTS	192	150	28,0	1357	1460	8,3-
	AUSSERORTS	197	167	18,0	1652	1649	0,2
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	17	17	-	162	180	10,0-
	INNERORTS	11	11	-	107	108	0,9-
	AUSSERORTS	6	6	-	55	72	23,6-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	52	51	2,0	430	475	9,5-
	INNERORTS	12	13	7,7-	110	121	9,1-
	AUSSERORTS	40	38	5,3	320	354	9,6-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	110	94	17,0	835	908	8,0-
	INNERORTS	74	59	25,4	513	560	8,4-
	AUSSERORTS	36	35	2,9	322	348	7,5-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	16	11	45,5	92	95	3,2-
	INNERORTS	6	4	X	26	28	7,1-
	AUSSERORTS	10	7	X	66	67	1,5-

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990		1991 ANZAHL	1990	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	56	38	47,4	374	370	1,1
	INNERORTS	5	3	X	24	32	25,0-
	AUSSERORTS	51	35	45,7	350	338	3,6
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	30	26	15,4	272	249	9,2
	INNERORTS	15	11	36,4	93	103	9,7-
	AUSSERORTS	15	15	-	179	146	22,6
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	82	59	39,0	657	664	1,1-
	INNERORTS	55	36	52,8	413	448	7,8-
	AUSSERORTS	27	23	17,4	244	216	13,0
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	26	21	23,8	187	188	0,5-
	INNERORTS	14	13	7,7	71	80	11,3-
	AUSSERORTS	12	8	X	116	108	7,4
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	42	49	14,3-	269	338	20,4-
	INNERORTS	39	42	7,1-	246	309	20,4-
	AUSSERORTS	3	7	X	23	29	20,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	35	37	5,4-	212	275	22,9-
	INNERORTS	32	31	3,2	196	257	23,7-
	AUSSERORTS	3	6	X	16	18	11,1-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	7	12	X	57	63	9,5-
	INNERORTS	7	11	X	50	52	3,8-
	AUSSERORTS	-	1	X	7	11	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	98	95	3,2	823	864	4,7-
	INNERORTS	63	68	7,4-	560	573	2,3-
	AUSSERORTS	35	27	29,6	263	291	9,6-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1404	1402	0,1	11070	12176	9,1-
	INNERORTS	1095	1055	3,8	8296	9135	9,2-
	AUSSERORTS	309	347	11,0-	2774	3041	8,8-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	188	133	41,4	1285	1384	7,2-
	INNERORTS	165	113	46,0	1160	1239	6,4-
	AUSSERORTS	23	20	15,0	125	145	13,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	939	1038	9,5-	7785	8695	10,5-
	INNERORTS	705	768	8,2-	5565	6250	11,0-
	AUSSERORTS	234	270	13,3-	2220	2445	9,2-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	13	17	23,5-	111	113	1,8-
	INNERORTS	1	-	X	4	11	X
	AUSSERORTS	12	17	29,4-	107	102	4,9
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	13	4	X	73	75	2,7-
	INNERORTS	6	-	X	18	25	28,0-
	AUSSERORTS	7	4	X	55	50	10,0
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	235	189	24,3	1690	1782	5,2-
	INNERORTS	204	161	26,7	1452	1529	5,0-
	AUSSERORTS	31	28	10,7	238	253	5,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	12	12	-	95	74	28,4
	INNERORTS	11	8	X	74	48	54,2
	AUSSERORTS	1	4	X	21	26	19,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	4	9	X	31	53	41,5-
	INNERORTS	3	5	X	23	33	30,3-
	AUSSERORTS	1	4	X	8	20	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1637	1535	6,6	12358	13197	6,4-
	INNERORTS	1389	1298	7,0	10413	11062	5,9-
	AUSSERORTS	248	237	4,6	1945	2135	8,9-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	866	784	10,5	6411	6998	8,4-
	INNERORTS	698	622	12,2	5038	5519	8,7-
	AUSSERORTS	168	162	3,7	1373	1479	7,2-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	263	257	2,3	2039	2141	4,8-
	INNERORTS	228	230	0,9-	1783	1865	4,4-
	AUSSERORTS	35	27	29,6	256	276	7,2-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNOSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTHEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	508	494	2,8	3908	4058	3,7-
	INNERORTS	463	446	3,8	3592	3678	2,3-
	AUSSERORTS	45	48	6,3-	316	380	16,8-

URSAUCHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990		1991 ANZAHL	1990	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	454	462	1,7-	4273	4602	7,2-
	INNERORTS	428	449	4,7-	4085	4104	7,2-
	AUSSERORTS	26	13	X	187	198	5,6-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	22	17	29,4	211	194	8,8
	INNERORTS	22	17	29,4	209	193	8,3
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	63	62	1,6	541	695	22,3-
	INNERORTS	60	62	3,2-	529	686	22,9-
	AUSSERORTS	3	-	X	12	10	20,0
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	48	48	-	506	557	9,2-
	INNERORTS	45	47	4,3-	488	542	10,0-
	AUSSERORTS	3	1	X	18	15	20,0
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	23	26	11,5-	205	226	9,3-
	INNERORTS	21	25	19,2-	188	208	9,6-
	AUSSERORTS	2	-	X	17	18	5,6-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	298	309	3,6-	2810	2929	4,1-
	INNERORTS	280	297	5,7-	2672	2775	3,7-
	AUSSERORTS	18	12	50,0	138	154	10,4-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	122	110	10,9	858	929	7,6-
	INNERORTS	112	101	10,9	783	851	8,0-
	AUSSERORTS	10	9	X	75	78	3,8-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	14	15	5,7-	129	145	11,0-
	INNERORTS	12	11	9,1	101	116	12,9-
	AUSSERORTS	2	4	X	28	29	3,4-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	10	7	X	62	64	3,1-
	INNERORTS	5	3	X	26	24	8,3
	AUSSERORTS	5	4	X	36	40	10,0-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	98	88	11,4	667	720	7,4-
	INNERORTS	95	87	9,2	656	711	7,7-
	AUSSERORTS	3	1	X	11	9	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	15	15	-	138	153	9,8-
	INNERORTS	13	10	30,0	96	116	17,2-
	AUSSERORTS	2	5	X	42	37	13,6
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	29	25	16,0	254	231	10,0
	INNERORTS	13	12	8,3	117	127	7,9-
	AUSSERORTS	16	13	23,1	137	104	31,7
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	7	7	-	77	56	37,5
	INNERORTS	3	6	X	44	41	7,3
	AUSSERORTS	4	1	X	33	15	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	22	18	22,2	177	175	1,1
	INNERORTS	10	6	X	73	86	15,1-
	AUSSERORTS	12	12	-	104	89	16,9
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1182	1199	1,4-	9336	10253	8,9-
	INNERORTS	747	668	11,8	5608	5880	4,6-
	AUSSERORTS	435	531	18,1-	3728	4373	14,8-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	141	115	22,6	959	1112	13,8-
	INNERORTS	71	65	9,2	489	591	17,3-
	AUSSERORTS	70	50	40,0	470	521	9,8-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	30	13	X	123	141	12,8-
	INNERORTS	15	8	X	85	99	14,1-
	AUSSERORTS	15	5	X	38	42	9,5-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	42	42	-	321	381	15,7-
	INNERORTS	10	14	28,6-	69	89	22,5-
	AUSSERORTS	32	28	14,3	252	292	13,7-
BREMSEN	ZUSAMMEN	34	31	9,7	271	313	13,4-
	INNERORTS	28	25	12,0	205	247	17,0-
	AUSSERORTS	6	6	-	66	66	-
LENKUNG	ZUSAMMEN	7	4	X	39	51	23,5-
	INNERORTS	2	3	X	13	28	53,6-
	AUSSERORTS	5	1	X	26	23	13,0

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	-	X	12	8	X
	INNERORTS	1	-	X	6	3	X
	AUSSERORTS	1	-	X	6	5	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	26	25	4,0	193	218	11,5-
	INNERORTS	15	15	-	111	125	11,2-
	AUSSERORTS	11	10	10,0	82	93	11,8-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	685	746	8,2-	6338	6856	7,7-
	INNERORTS	639	695	8,1-	5897	6419	8,1-
	AUSSERORTS	46	51	9,8-	441	447	1,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	53	89	40,5-	608	659	7,7-
	INNERORTS	44	72	38,9-	519	568	8,6-
	AUSSERORTS	9	17	X	89	91	2,2-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	50	84	40,5-	588	631	6,8-
	INNERORTS	41	68	39,7-	502	542	7,4-
	AUSSERORTS	9	16	X	86	89	3,4-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	3	X	7	7	-
	INNERORTS	2	3	X	6	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1	2	X	12	21	42,9-
	INNERORTS	1	1	-	10	19	47,4-
	AUSSERORTS	-	1	X	2	2	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	580	591	1,9-	5237	5658	7,4-
	INNERORTS	554	565	1,9-	4956	5387	8,0-
	AUSSERORTS	26	26	-	281	271	3,7
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	45	48	6,3-	409	464	11,9-
	INNERORTS	43	48	10,4-	395	458	13,8-
	AUSSERORTS	2	-	X	14	6	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	-	6	X	14	14	-
	INNERORTS	-	6	X	14	14	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	58	51	13,7	480	519	7,5-
	INNERORTS	53	49	8,2	451	508	11,2-
	AUSSERORTS	5	2	X	29	11	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	144	145	0,7-	1297	1459	11,1-
	INNERORTS	144	142	1,4	1272	1431	11,1-
	AUSSERORTS	-	3	X	25	28	10,7-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	301	304	1,0-	2741	2851	3,9-
	INNERORTS	287	286	0,3	2572	2671	3,7-
	AUSSERORTS	14	18	22,2-	169	180	6,1-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	32	37	13,5-	296	351	15,7-
	INNERORTS	27	34	20,6-	252	305	17,4-
	AUSSERORTS	5	3	X	44	46	4,3-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	3	6	X	39	52	25,0-
	INNERORTS	3	6	X	33	45	26,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	6	7	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	4	5	X	17	34	50,0-
	INNERORTS	1	1	-	4	5	X
	AUSSERORTS	3	4	X	13	29	55,2-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	5	X	91	91	-
	INNERORTS	7	5	X	85	88	3,4-
	AUSSERORTS	-	-	-	6	3	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	38	50	24,0-	346	372	7,0-
	INNERORTS	30	46	34,8-	300	326	8,0-
	AUSSERORTS	8	4	X	46	46	-

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	428	764	44,0-	4509	5104	10,7-
	INNERORTS	273	455	40,0-	2578	2777	11,9-
	AUSSERORTS	155	309	49,8-	1981	2179	9,1-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	415	753	44,9-	4457	4979	10,5-
	INNERORTS	269	452	40,5-	2537	2883	12,0-
	AUSSERORTS	146	301	51,5-	1920	2096	8,4-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	36	20	80,0	180	183	1,6-
	INNERORTS	27	14	92,9	129	119	8,4
	AUSSERORTS	9	6	X	51	64	20,3-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	4	7	X	16	28	42,9-
	INNERORTS	3	2	X	10	15	33,3-
	AUSSERORTS	1	5	X	6	13	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	1712	743	X
	INNERORTS	-	-	-	787	228	X
	AUSSERORTS	-	-	-	925	515	79,6
REGEN	ZUSAMMEN	368	717	48,7-	2518	3958	36,4-
	INNERORTS	235	432	45,6-	1595	2492	36,0-
	AUSSERORTS	133	285	53,3-	923	1466	37,0-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	7	9	X	31	67	53,7-
	INNERORTS	4	4	-	16	29	44,8-
	AUSSERORTS	3	5	X	15	38	60,5-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	11	11	-	88	114	22,8-
	INNERORTS	2	3	X	28	35	20,0-
	AUSSERORTS	9	8	X	60	79	24,1-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	3	1	X	19	17	11,8
	INNERORTS	-	-	-	6	3	X
	AUSSERORTS	3	1	X	13	14	7,1-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	8	10	X	69	97	28,9-
	INNERORTS	2	3	X	22	32	31,3-
	AUSSERORTS	6	7	X	47	65	27,7-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	2	-	X	12	7	X
	INNERORTS	2	-	X	11	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	1	3	X
	INNERORTS	-	-	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	39	40	2,5-	434	690	37,1-
	INNERORTS	28	14	X	233	328	29,0-
	AUSSERORTS	11	26	57,7-	201	362	44,5-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	1	12	X	73	46	58,7
	INNERORTS	-	2	X	21	9	X
	AUSSERORTS	1	10	X	52	37	40,5
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	2	2	-	75	122	38,5-
	INNERORTS	1	-	X	33	42	21,4-
	AUSSERORTS	1	2	X	42	80	47,5-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	35	20	75,0	256	286	10,5-
	INNERORTS	27	11	X	176	189	6,9-
	AUSSERORTS	8	9	X	80	97	17,5-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	1	6	X	24	134	82,1-
	INNERORTS	-	1	X	2	34	X
	AUSSERORTS	1	5	X	22	100	78,0-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	-	-	6	102	X
	INNERORTS	-	-	-	1	54	X
	AUSSERORTS	-	-	-	5	48	X

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	94	68	38,2	532	583	8,7-
	INNERORTS	33	18	83,3	194	205	5,4-
	AUSSERORTS	61	50	22,0	338	378	10,6-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	9	5	X	38	25	52,0
	INNERORTS	6	5	X	33	19	73,7
	AUSSERORTS	3	-	X	5	6	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	29	25	16,0	202	206	1,9-
	INNERORTS	2	2	-	14	13	7,7
	AUSSERORTS	27	23	17,4	188	193	2,6-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	46	26	76,9	231	250	7,6-
	INNERORTS	19	7	X	115	124	7,3-
	AUSSERORTS	27	19	42,1	116	126	7,9-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	10	12	16,7-	61	102	40,2-
	INNERORTS	6	4	X	32	49	34,7-
	AUSSERORTS	4	8	X	29	53	45,3-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	25	27	7,4-	169	200	15,5-
	INNERORTS	15	18	16,7-	93	98	5,1-
	AUSSERORTS	10	9	X	76	102	25,5-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	9	6	X	61	50	22,0
	INNERORTS	5	4	X	41	36	13,9
	AUSSERORTS	4	2	X	20	14	42,9
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	10713	11084	3,3-	87124	94423	7,7-
	INNERORTS	7447	7514	0,9-	59530	64541	7,8-
	AUSSERORTS	3266	3570	8,5-	27594	29882	7,7-

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. KENNZ. SEPTEMBER 1991			INSGESAMT	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. KENNZ. SEPTEMBER 1990			ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSONEN- MOTOR- GE- KRAFT- M. AMTL. FAHR- SAMT WAGEN KENNZ. RAEDER			
		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	PROZENT	PROZENT	PROZENT
URSACHEN INSGESAMT	9292	6301	507	1453	9318	6899	371	1113	0,3-	8,7-	36,7	30,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	606	403	30	110	618	471	18	86	1,9-	14,4-	66,	27,9
ALKOHOLEINFLUSS	509	323	29	104	544	411	16	84	6,4-	21,4-	81,3	23,8
STRASSEN BENUTZUNG	693	161	19	451	627	191	21	355	10,5	15,7-	9,5-	27,0
GESCHWINDIGKEIT	1608	1214	187	64	1802	1488	153	24	10,8-	18,4-	22,2	X
ABSTAND	1013	811	53	16	1062	902	28	17	4,6-	10,1-	89,3	5,9-
UEBERHOLEN	389	232	66	31	317	215	35	22	22,7	7,9	88,6	40,9
VORBEIFAHREN	42	26	2	5	49	33	4	3	14,3-	21,2-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	98	66	1	5	95	63	4	4	3,2	4,8	X	X
VORFAHRT, VORRANG	1404	1041	28	201	1402	1120	23	145	0,1	7,1-	21,7	38,6
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	939	752	8	100	1038	866	10	74	9,5-	13,2-	X	35,1
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	235	146	8	53	189	140	4	36	24,3	4,3	X	47,2
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1637	1234	19	220	1535	1192	11	190	6,6	3,5	72,7	15,8
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	454	349	13	50	462	369	7	32	1,7-	5,4-	X	56,3
AN UEBERWEGEN, FURTEN	85	63	-	12	79	59	2	6	7,6	6,8	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	122	108	1	1	110	101	-	-	10,9	6,9	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	15	4	1	8	15	3	2	8	-	X	X	-
LADUNG, BESETZUNG	29	8	1	5	25	8	1	4	16,0	-	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1182	644	86	286	1199	743	64	223	1,4-	13,3-	34,4	28,3

URSACHE	JANUAR BIS SEPTEMBER 1991				JANUAR BIS SEPTEMBER 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	PROZENT	PROZENT
URSACHEN INSGESAMT	74072	52964	3666	9754	79818	58419	3590	10095	7,2-	9,3-	2,1	3,4-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	5036	3592	210	800	5214	3803	196	787	3,4-	5,5-	7,1	1,7
ALKOHOLEINFLUSS	4366	3053	190	765	4521	3225	186	760	3,4-	5,3-	2,2	0,7
STRASSEN BENUTZUNG	5057	1437	144	2970	5333	1611	143	3080	5,2-	10,8-	0,7	3,6-
GESCHWINDIGKEIT	13873	10959	1444	350	14965	12165	1442	286	7,3-	9,9-	0,1	22,4
ABSTAND	7718	6307	378	128	8434	7092	299	139	8,5-	11,1-	26,4	7,9-
UEBERHOLEN	3009	1935	412	213	3129	2055	416	199	3,8-	5,8-	1,0-	7,0
VORBEIFAHREN	269	187	8	25	338	235	17	29	20,4-	20,4-	X	13,8-
NEBENEINANDERFAHREN	823	589	9	51	864	577	24	62	4,7-	2,1	X	17,7-
VORFAHRT, VORRANG	11070	8692	180	1291	12176	9640	194	1390	9,1-	9,8-	7,2-	7,1-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	7785	6484	72	663	8695	7243	91	707	10,5-	10,5-	20,9-	6,2-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1690	1168	41	311	1782	1240	53	351	5,2-	5,8-	22,6-	11,4-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	12358	9484	135	1573	13197	10157	138	1732	6,4-	6,6-	2,2-	9,2-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	4273	3418	69	357	4602	3755	74	368	7,2-	9,0-	6,8-	3,0-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	752	603	5	49	890	744	9	60	15,5-	19,0-	X	18,3-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	858	768	1	6	929	841	-	2	7,6-	8,7-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	138	38	5	72	153	32	8	97	9,8-	18,8	X	25,8-
LADUNG, BESETZUNG	254	73	6	44	231	52	5	53	10,0	40,4	X	17,0-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	9336	5485	665	1874	10253	6404	634	1871	8,9-	14,4-	4,9	0,2

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	372	272	100	314	2	42	270
	AUSSERORTS	32	12	20	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	404	284	120	330	2	47	281
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	212	170	42	219	1	45	173
	AUSSERORTS	66	33	33	56	1	13	42
	ZUSAMMEN	278	203	75	275	2	58	215
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	241	184	57	227	1	40	186
	AUSSERORTS	27	14	13	19	3	4	12
	ZUSAMMEN	268	198	70	246	4	44	198
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	110	99	11	116	1	25	90
	AUSSERORTS	10	7	3	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	120	106	14	128	1	28	99
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	148	115	33	141	1	27	113
	AUSSERORTS	23	17	6	25	-	4	21
	ZUSAMMEN	171	132	39	166	1	31	134
MUELHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	69	53	16	71	-	16	55
	AUSSERORTS	8	2	6	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	77	55	22	74	-	19	55
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	84	71	13	84	-	16	68
	AUSSERORTS	21	9	12	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	105	80	25	97	-	17	80
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	40	28	12	41	-	11	30
	AUSSERORTS	17	9	8	17	2	6	9
	ZUSAMMEN	57	37	20	58	2	17	39
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	90	70	20	83	2	15	66
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	95	72	23	85	2	15	68
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	152	129	23	159	-	22	137
	AUSSERORTS	37	22	15	32	-	8	24
	ZUSAMMEN	189	151	38	191	-	30	161
BEOBURG-HAU	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	-	4
EMMERICH, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	-	1	8
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	21	13	8	19	-	4	15
GELDERN, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	13	11	2	20	3	6	11
	ZUSAMMEN	22	19	3	28	3	7	18
GOCH, STADT	INNERORTS	12	12	-	16	1	3	12
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	16	15	1	21	2	3	16
ISSUM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
KALKAR, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	1	1	-
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	1	2	7
KERKEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	8	3	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	14	10	4	17	-	8	9
KEVELAER, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	3	6
KLEVE, STADT	INNERORTS	18	14	4	16	-	2	14
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	29	21	8	24	-	5	19
KRANENBURG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
REES, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	4	5
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	7	7	-	8	-	1	7
STRAELEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	5	4	9	-	2	7

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2
WACHTENDONK	INNERORTS	3	3	-	3	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	4
WEEZE	INNERORTS	4	4	-	4	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	1	2
KREIS KLEVE	INNERORTS	80	63	17	72	3	14
	AUSSERORTS	104	79	25	117	4	36
	ZUSAMMEN	184	142	42	189	7	50
ERKRATH, STADT	INNERORTS	14	12	2	15	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-
	ZUSAMMEN	17	14	3	18	-	4
HAAN, STADT	INNERORTS	12	11	1	12	-	2
	AUSSERORTS	13	6	7	8	-	-
	ZUSAMMEN	25	17	8	20	-	2
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	13	9	4	11	-	6
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2
	ZUSAMMEN	19	14	5	17	-	8
HILDEN, STADT	INNERORTS	24	23	1	24	-	4
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	1
	ZUSAMMEN	34	28	6	29	-	5
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	19	14	5	15	-	3
	AUSSERORTS	13	9	4	19	-	3
	ZUSAMMEN	32	23	9	34	-	6
METTMANN, STADT	INNERORTS	15	12	3	12	-	8
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	18	14	4	14	-	8
MONHEIM, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	6
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	-
	ZUSAMMEN	20	14	6	14	-	6
RATINGEN, STADT	INNERORTS	28	24	4	26	-	3
	AUSSERORTS	23	11	12	15	-	1
	ZUSAMMEN	51	35	16	41	-	4
VELBERT, STADT	INNERORTS	32	27	5	29	-	9
	AUSSERORTS	22	19	3	28	1	12
	ZUSAMMEN	54	46	8	57	1	21
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	1
KREIS METTMANN	INNERORTS	176	147	29	160	-	46
	AUSSERORTS	104	65	39	93	1	19
	ZUSAMMEN	280	212	68	253	1	65
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	10	9	1	10	-	2
	AUSSERORTS	14	13	1	24	1	4
	ZUSAMMEN	24	22	2	34	1	6
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	30	21	9	22	1	6
	AUSSERORTS	17	8	11	11	-	5
	ZUSAMMEN	47	27	20	33	1	11
JUECHEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	-
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	12	-	2
KAARST, STADT	INNERORTS	13	9	4	10	-	2
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	1
	ZUSAMMEN	25	15	10	19	-	3
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	1	-
	ZUSAMMEN	14	9	5	9	1	-
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	14	12	2	17	-	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-
	ZUSAMMEN	18	13	5	18	-	3
NEUSS, STADT	INNERORTS	76	53	23	61	-	16
	AUSSERORTS	25	18	7	38	1	5
	ZUSAMMEN	101	71	30	99	1	21
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	155	112	43	129	1	29	99
	AUSSERORTS	92	57	35	99	3	18	78
	ZUSAMMEN	247	169	78	228	4	47	177
BRUEGGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
GREFRATH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
KEMPEN, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	1	4
NETTETAL, STADT	INNERORTS	18	15	3	16	-	3	13
	AUSSERORTS	12	9	3	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	30	24	6	27	-	7	20
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
SCHWALMTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	9	1	19	-	12	7
	ZUSAMMEN	11	10	1	20	-	13	7
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	14	-	5	9
VIERSEN, STADT	INNERORTS	30	23	7	26	-	4	22
	AUSSERORTS	15	11	4	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	45	34	11	39	-	10	29
WILLICH, STADT	INNERORTS	7	7	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	8	3	5	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	-	3	9
KREIS VIERSEN	INNERORTS	70	57	13	63	-	13	50
	AUSSERORTS	62	41	21	62	-	29	33
	ZUSAMMEN	132	98	34	125	-	42	83
ALPEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	3	4
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	37	27	10	31	-	8	23
	AUSSERORTS	7	4	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	44	31	13	41	-	11	30
HAMMINKELN	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	16	12	4	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	19	15	4	19	-	9	10
HUENXE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	2	5	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	1	3	3
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	15	13	2	15	-	3	12
	AUSSERORTS	11	7	4	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	26	20	6	29	-	6	23
MOERS, STADT	INNERORTS	39	29	10	35	-	7	28
	AUSSERORTS	25	20	5	34	-	10	24
	ZUSAMMEN	64	49	15	69	-	17	52
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	2	5
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	4	3	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	14	10	4	15	-	3	12
SCHERMBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	-	7
	AUSSERORTS	10	8	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	18	15	3	17	-	2	15
WESEL, STADT	INNERORTS	21	17	4	21	-	2	19
	AUSSERORTS	14	9	5	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	35	26	9	33	-	4	29

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
XANTEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	3	3
KREIS WESEL	INNERORTS	144	115	29	132	-	29	103
	AUSSERORTS	119	80	39	125	1	36	88
	ZUSAMMEN	263	195	68	257	1	65	191
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2143	1685	458	2011	12	390	1609
	AUSSERORTS	727	449	278	691	15	185	491
	ZUSAMMEN	2870	2134	736	2702	27	575	2100
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	112	81	31	105	-	26	79
	AUSSERORTS	35	22	13	26	-	6	20
	ZUSAMMEN	147	103	44	131	-	32	99
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	164	123	41	146	-	28	118
	AUSSERORTS	36	17	19	20	1	5	14
	ZUSAMMEN	200	140	60	166	1	33	132
KOE LN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	433	345	88	407	2	85	320
	AUSSERORTS	125	64	61	87	1	16	70
	ZUSAMMEN	558	409	149	494	3	101	390
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	66	55	11	64	1	19	44
	AUSSERORTS	24	14	10	23	-	-	23
	ZUSAMMEN	90	69	21	87	1	19	67
ALSDORF, STADT	INNERORTS	25	21	4	25	1	11	13
	AUSSERORTS	8	5	3	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	33	26	7	37	2	15	20
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	1	11
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	18	15	3	17	-	4	13
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	28	24	4	30	-	3	27
	AUSSERORTS	17	8	9	12	-	-	12
	ZUSAMMEN	45	32	13	42	-	3	39
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	15	13	2	16	-	-	16
	AUSSERORTS	5	5	-	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	20	18	2	28	-	5	23
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4
ROETGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
SIMMERATH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	6	2	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	1	5	4
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	12	11	1	12	-	4	8
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	16	14	2	15	-	5	10
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	16	14	2	18	-	2	16
	AUSSERORTS	9	5	4	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	25	19	6	28	-	4	24
KREIS AACHEN	INNERORTS	112	95	17	115	1	21	93
	AUSSERORTS	61	41	20	68	2	21	45
	ZUSAMMEN	173	136	37	183	3	42	138
ALDENHOVEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	3	1
DUEREN, STADT	INNERORTS	56	45	11	53	-	11	42
	AUSSERORTS	23	15	8	20	-	4	16
	ZUSAMMEN	79	60	19	73	-	15	58
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	-	4
HUERTGENWALD	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	1	8
INDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
JUELICH, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	15	10	5	14	1	3	10
	ZUSAMMEN	20	15	5	20	1	3	16

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	1	1	1
LANGERWEHE	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	1	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	5	-	1	4
LINNICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	12	1	2	9
	ZUSAMMEN	7	6	1	12	1	2	9
MERZENICH	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	-	3	5
NIEDERZIER	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	5	3	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	9	6	3	12	-	2	10
NOERVENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	6	-	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	6	6	-	9	1	4	4
TITZ	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	13	6	7	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	14	7	7	8	-	1	7
VETTWEISS	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	3	3
KREIS QUEREN	INNERORTS	80	64	16	78	-	18	60
	AUSSERORTS	113	71	42	99	4	23	72
	ZUSAMMEN	193	135	58	177	4	41	132
BEDBURG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	4	2
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	17	14	3	19	-	1	18
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	26	19	7	24	-	2	22
BRUEHL, STADT	INNERORTS	17	14	3	18	-	5	13
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	18	14	4	18	-	5	13
ELSDORF	INNERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	3	2
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	17	12	5	13	-	1	12
	AUSSERORTS	22	13	9	21	3	7	11
	ZUSAMMEN	39	25	14	34	3	8	23
FRECHEN, STADT	INNERORTS	13	12	1	13	-	2	11
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	20	16	4	19	-	3	16
HUERTH, STADT	INNERORTS	22	16	6	19	-	5	14
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	30	22	8	28	-	7	21
KERPEN, STADT	INNERORTS	22	18	4	21	-	3	18
	AUSSERORTS	24	17	7	29	-	4	25
	ZUSAMMEN	46	35	11	50	-	7	43
PULHEIM, STADT	INNERORTS	10	7	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	9	8	1	12	1	1	10
	ZUSAMMEN	19	15	4	22	1	4	17
WESSELING, STADT	INNERORTS	12	6	6	8	-	-	8
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	17	8	9	10	-	-	10
ERFTKREIS	INNERORTS	140	104	36	126	-	23	103
	AUSSERORTS	94	61	33	90	4	20	66
	ZUSAMMEN	234	165	69	216	4	43	169
BAD MUENSTEREKELFEL, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	7	1	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	9	7	2	13	-	2	11
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	2	6

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSO- NEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	25	21	4	27	1	5	21
	AUSSERORTS	19	10	9	13	-	8	5
	ZUSAMMEN	44	31	13	40	1	13	26
HELLENTHAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	5	-
KALL	INNERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	1	7
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	16	14	2	19	-	8	11
	ZUSAMMEN	22	19	3	25	-	10	15
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	2	5
WEILERSWIST	INNERORTS	7	6	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	-	3	12
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	-	1	10
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	56	42	14	52	1	9	42
	AUSSERORTS	79	58	21	83	-	30	53
	ZUSAMMEN	135	100	35	135	1	39	95
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	17	12	5	18	-	3	15
	AUSSERORTS	6	6	-	16	4	6	6
	ZUSAMMEN	23	18	5	34	4	9	21
GANGELT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	5	5	-	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	14	12	2	18	-	4	14
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	20	14	6	15	-	6	9
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	23	16	7	17	-	6	11
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	25	22	3	29	-	6	23
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	30	26	4	35	-	8	27
SELFKANT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	14	9	5	19	-	5	5
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	19	12	7	14	-	6	8
WALDFEUCHT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	8	-	1	7
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	10	-	3	7
WEGBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	16	11	5	12	-	7	5
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	104	77	27	101	-	28	73
	AUSSERORTS	38	29	9	48	4	19	25
	ZUSAMMEN	142	106	36	149	4	47	98
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	1	1	2
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	2	9

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	17	15	2	18	-	4	14
	AUSSERORTS	10	7	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	27	22	5	25	-	7	18
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	7	-	4	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	4	4
LINDLAR	INNERORTS	6	5	1	10	-	3	7
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	13	-	4	9
MARIENHEIDE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
MORSBACH	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	3	3
NUEMBRECHT	INNERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	3	-	9	1	7	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	15	1	8	6
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	9	7	2	10	-	2	8
	AUSSERORTS	9	8	1	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	18	15	3	20	-	4	16
REICHSHOF	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	5	6	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	13	6	7	11	-	7	4
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	8	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	18	13	5	14	-	4	10
WIEHL, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	12	8	4	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	17	12	5	15	-	2	13
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	1	1	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	1	1	4
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	81	63	18	80	1	22	57
	AUSSERORTS	74	52	22	70	2	25	43
	ZUSAMMEN	155	115	40	150	3	47	100
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	46	40	6	45	-	4	41
	AUSSERORTS	12	5	7	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	58	45	13	51	-	7	44
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
KUERTEN	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	-	11
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	1	6
ODENTHAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	1	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	-	1	10
OVERATH	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	16	12	4	13	-	4	9
ROESRATH	INNERORTS	11	9	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	10	3	7	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	21	12	9	13	-	3	10
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	16	15	1	21	-	6	15
	AUSSERORTS	15	9	6	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	31	24	7	34	-	13	21
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	98	82	16	93	-	15	78
	AUSSERORTS	61	36	25	50	-	14	36
	ZUSAMMEN	159	118	41	143	-	29	114
ALFTER	INNERORTS	12	8	4	10	-	1	9
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	1	10
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	5	4	1	7	-	-	7
	AUSSERORTS	10	4	6	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	15	8	7	14	-	4	10

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	6	6	-	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	14	13	1	15	1	4	10
EITORF	INNERORTS	10	9	1	10	-	-	10
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	11	1	12	-	1	11
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	10	9	1	15	-	4	11
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	18	16	2	23	-	6	17
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	9	9	-	11	-	5	6
	AUSSERORTS	15	7	8	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	24	16	8	20	1	8	11
LOHMAR, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	-	-	12
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	-	8
MUCH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	8	-	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	9	9	-	12	-	6	6
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	6	-	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	9	9	-	11	-	6	5
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	7	7	-	9	-	2	7
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	8	-	11	-	2	9
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	14	11	3	18	-	9	9
	ZUSAMMEN	23	19	4	27	-	11	16
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	3	2
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	18	15	3	17	-	1	16
	AUSSERORTS	16	6	10	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	34	21	13	24	-	1	23
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	15	12	3	12	-	1	11
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	23	19	4	22	-	3	19
SWISTTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	-	4
TROIENDORF, STADT	INNERORTS	22	20	2	22	-	6	16
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	29	23	6	27	-	6	21
WACHTBERG	INNERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	9	7	2	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	14	11	3	17	-	5	12
WINDECK	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	11	1	5	5
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	153	127	26	150	-	27	123
	AUSSERORTS	142	95	47	136	3	45	88
	ZUSAMMEN	295	222	73	286	3	72	211
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1599	1258	341	1517	6	321	1190
	AUSSERORTS	882	560	322	800	21	224	555
	ZUSAMMEN	2481	1818	663	2317	27	545	1745
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	42	29	13	33	-	7	26
	AUSSERORTS	30	18	12	24	-	4	20
	ZUSAMMEN	72	47	25	57	-	11	46
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	106	78	28	88	-	17	71
	AUSSERORTS	22	16	6	34	2	5	27
	ZUSAMMEN	128	94	34	122	2	22	98
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	154	124	30	143	-	33	110
	AUSSERORTS	48	22	26	31	2	9	20
	ZUSAMMEN	202	146	56	174	2	42	130
AHAUS, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	12	10	2	15	-	5	10

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	30	26	4	27	-	4	23
	AUSSERORTS	11	10	1	18	-	6	12
	ZUSAMMEN	41	36	5	45	-	10	35
BORKEN, STADT	INNERORTS	15	12	3	12	-	4	8
	AUSSERORTS	13	10	3	19	-	6	13
	ZUSAMMEN	28	22	6	31	-	10	21
GESCHER, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	9	1	9	-	3	6
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	18	16	2	28	-	8	20
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	21	19	2	31	-	8	23
HEEK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
HEIDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	2	5
LEGDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
RAESFELD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	7	6	1	13	-	4	9
REKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
RHEDE, STADT	INNERORTS	8	8	-	9	-	2	7
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	13	11	2	15	-	3	12
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	3	8
SUEDLOHN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
VELEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	3	1
VREDEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	9	-	5	4
	AUSSERORTS	3	3	-	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	11	9	2	14	1	7	6
KREIS BORKEN	INNERORTS	107	93	14	112	-	31	81
	AUSSERORTS	73	58	15	95	1	32	62
	ZUSAMMEN	180	151	29	207	1	63	143
ASCHEBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	1	3
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	-	5
COESFELD, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	12	9	3	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	17	12	5	13	-	2	11
DUELMEN, STADT	INNERORTS	10	9	1	9	-	3	6
	AUSSERORTS	14	8	6	22	-	5	17
	ZUSAMMEN	24	17	7	31	-	8	23
HAVIXBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	2	4
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	3	7

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
NOTTULN	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	7	1	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	-	5	9
OLFEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
ROSENDAHL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	4	2
SENDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
KREIS GOESFELD	INNERORTS	35	29	6	30	-	8	22
	AUSSERORTS	71	46	25	70	-	21	49
	ZUSAMMEN	106	75	31	100	-	29	71
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	25	12	13	16	1	1	14
	AUSSERORTS	17	7	10	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	42	19	23	25	1	4	20
DATTELN, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	2	8
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	16	11	5	12	-	2	10
DORSTEN, STADT	INNERORTS	28	19	9	26	-	5	21
	AUSSERORTS	18	11	7	18	-	8	10
	ZUSAMMEN	46	30	16	44	-	13	31
GLADBECK, STADT	INNERORTS	30	24	6	25	-	5	20
	AUSSERORTS	13	6	7	20	-	6	14
	ZUSAMMEN	43	30	13	45	-	11	34
HALTERN, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	11	8	3	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	16	12	4	18	-	6	12
HERTEN, STADT	INNERORTS	22	16	6	18	-	4	14
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	27	19	8	23	-	4	19
MARL, STADT	INNERORTS	42	33	9	40	1	6	33
	AUSSERORTS	6	6	-	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	48	39	9	48	2	10	36
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	11	2	14	-	4	10
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	71	50	21	62	1	14	47
	AUSSERORTS	24	17	7	22	-	1	21
	ZUSAMMEN	95	67	28	84	1	15	68
WALTROP, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	4	5
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	250	179	71	218	3	41	174
	AUSSERORTS	104	65	39	104	1	32	71
	ZUSAMMEN	354	244	110	322	4	73	245
ALTENBERGE	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	3	2
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	20	16	4	18	-	6	12
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	24	20	4	25	-	10	15
GREVEN, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	11	8	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	19	15	4	16	-	7	9
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
HOPSTEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	6	-	5	1

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	16	9	7	11	-	4	7
	AUSSERORTS	15	11	4	17	-	5	12
	ZUSAMMEN	31	20	11	28	-	9	19
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	1	1	2
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	9	8	1	14	-	1	13
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	20	13	7	20	-	3	17
LIENEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	6	-	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	7	6	1	12	-	5	7
LOTTE	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
NORDWALDE	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	1	6
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	5	3
RECKE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	-	5
RHEINE, STADT	INNERORTS	30	29	1	36	-	10	26
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	38	36	2	45	-	12	33
SAERBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
STEINFURT, STADT	INNERORTS	14	11	3	13	-	3	10
	AUSSERORTS	11	7	4	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	25	18	7	24	1	6	17
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	-	4	7
WESTERKAPPELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	1	3
WETTRINGEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	2	5
KREIS STEINFURT	INNERORTS	129	105	24	129	-	38	91
	AUSSERORTS	122	79	43	118	2	42	74
	ZUSAMMEN	251	184	67	247	2	80	165
AHLEN, STADT	INNERORTS	17	16	1	17	-	5	12
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	25	22	3	27	-	11	16
BECKUM, STADT	INNERORTS	15	10	5	13	-	1	12
	AUSSERORTS	24	13	11	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	39	23	16	31	-	6	25
BEELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	3	-	2	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	7	1	14	2	7	5
	ZUSAMMEN	10	9	1	16	2	8	6

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	2	3
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
GELDE, STADT	INNERORTS	10	7	3	12	-	2	10
	AUSSERORTS	7	3	4	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	17	10	7	16	1	3	12
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	3	4
TELGTE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	10	-	6	4
WADERSLOH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	1	3	3
WARENDORF, STADT	INNERORTS	11	10	1	11	-	4	7
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	17	13	4	16	-	6	10
KREIS WARENDORF	INNERORTS	70	55	15	65	-	18	47
	AUSSERORTS	83	52	31	82	4	34	44
	ZUSAMMEN	153	107	46	147	4	52	91
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	893	692	201	818	3	193	622
	AUSSERORTS	553	356	197	558	12	179	367
	ZUSAMMEN	1446	1048	398	1376	15	372	989
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	151	120	31	143	1	27	115
	AUSSERORTS	32	19	13	26	-	4	22
	ZUSAMMEN	183	139	44	169	1	31	137
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	1	-	2
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	46	41	5	46	-	12	34
	AUSSERORTS	14	8	6	12	1	6	5
	ZUSAMMEN	60	49	11	58	1	18	39
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	9	7	2	11	-	3	8
	AUSSERORTS	6	5	1	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	15	12	3	21	-	4	17
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
HERZEBROCK - Clarholz	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	6	-	10	1	8	1
	ZUSAMMEN	9	8	1	12	1	8	3
LANGENBERG	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	9	2
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	20	16	4	18	-	9	9
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	29	22	7	26	-	13	13
RIETBERG, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	11	9	2	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	20	14	6	18	-	9	9
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	7	6	1	11	-	6	5
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	-	8	6
STEINHAGEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	3	5
VERL	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	10	2	11	-	4	7

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	12	11	1	13	-	4	9
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	18	15	3	17	-	4	13
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	1	3	3
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	120	100	20	120	-	40	80
	AUSSERORTS	96	66	30	92	4	46	42
	ZUSAMMEN	216	166	50	212	4	86	122
BUENDE, STADT	INNERORTS	16	13	3	15	1	3	11
	AUSSERORTS	8	7	1	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	24	20	4	25	2	7	16
ENGER, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	8	8	-	9	-	4	5
HERFORD, STADT	INNERORTS	19	14	5	16	-	2	14
	AUSSERORTS	21	9	12	11	1	1	9
	ZUSAMMEN	40	23	17	27	1	3	23
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	5	5	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	7	-	10	-	4	6
KIRCHLEGNERN	INNERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	9	-	10	-	5	5
LOEHNE, STADT	INNERORTS	18	14	4	19	-	1	18
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	27	18	9	25	-	2	23
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	5	3	2	3	1	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	1	3	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
VLOTHO, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	4	4	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	1	1	8
KREIS HERFORD	INNERORTS	80	65	15	79	2	17	60
	AUSSERORTS	59	36	23	46	3	13	30
	ZUSAMMEN	139	101	38	125	5	30	90
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	8	8	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	12	12	-	12	-	5	7
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	8	-	-	8
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	11	9	2	13	-	4	9
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
BRAKEL, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	7	-	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	10	10	-	13	-	7	6
HOEXTER, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	4	3
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	-	2
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	-	3
WARBURG, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	16	9	7	14	-	3	11
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	1	-	4

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	34	25	9	33	-	3	30
	AUSSERORTS	42	31	11	42	1	22	19
	ZUSAMMEN	76	56	20	75	1	25	49
AUGUSTDORF	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	11	7	4	11	-	3	8
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	20	14	6	21	-	6	15
BARNRUP, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	5	1
DETMOLD, STADT	INNERORTS	36	22	14	26	-	4	22
	AUSSERORTS	11	5	5	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	47	27	20	32	1	6	25
DOERENTRUP	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-	4
EXTERTAL	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	2	5	4	-	2	2
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	12	9	3	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	15	11	4	18	-	5	13
KALLETAL	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
LAGE, STADT	INNERORTS	17	15	2	15	-	2	13
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	24	19	5	21	-	5	16
LEMGO, STADT	INNERORTS	15	13	3	13	-	3	10
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	20	16	4	16	-	6	10
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	2	2	-	2	1	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	2	1	2
LUEGDE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	1	5
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	-	5
SCHLANGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	-	1	6
KREIS LIPPE	INNERORTS	113	77	36	90	1	14	75
	AUSSERORTS	71	42	29	61	2	24	35
	ZUSAMMEN	184	119	65	151	3	38	110
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	31	21	10	23	-	5	18
	AUSSERORTS	11	5	6	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	42	26	16	32	-	10	22
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	2	3
HILLE	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	-	5
HUELLHORST	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	3	3	-	9	-	-	9
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	12	10	2	10	-	4	6
	AUSSERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	15	11	4	11	1	4	6

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	52	37	15	45	-	10	35
	AUSSERORTS	6	5	1	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	58	42	16	51	1	10	40
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	14	10	4	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	16	11	5	18	-	7	11
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	1	10
	AUSSERORTS	21	10	11	16	-	2	14
	ZUSAMMEN	32	19	13	27	-	3	24
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	5	1
RAHDEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	-	3	9
STEMWEDE	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	1	4	2
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	130	95	35	112	-	27	85
	AUSSERORTS	75	45	30	71	3	21	47
	ZUSAMMEN	205	140	65	183	3	48	132
ALTENBEKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
BORCHEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	8	1	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	11	10	1	18	-	6	12
BUEREN, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	4	4
	AUSSERORTS	9	4	5	6	2	3	1
	ZUSAMMEN	18	11	7	14	2	7	5
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	9	8	1	13	1	8	4
	ZUSAMMEN	12	11	1	16	1	10	5
HOEVELHOF	INNERORTS	4	4	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	1	6
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
PADERBORN, STADT	INNERORTS	66	52	14	60	1	13	46
	AUSSERORTS	40	26	14	42	-	10	32
	ZUSAMMEN	106	78	28	102	1	23	78
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	11	7	4	11	-	1	10
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	4	2
KREIS PADERBORN	INNERORTS	95	73	22	85	1	20	65
	AUSSERORTS	95	62	33	97	3	35	59
	ZUSAMMEN	190	135	55	183	4	55	124
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	723	555	168	663	5	148	510
	AUSSERORTS	470	301	169	435	16	165	254
	ZUSAMMEN	1193	856	337	1098	21	313	764
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	188	149	39	180	-	23	157
	AUSSERORTS	52	31	21	42	-	4	38
	ZUSAMMEN	240	180	60	222	-	27	195
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	344	254	90	312	1	52	259
	AUSSERORTS	67	39	28	56	1	16	39
	ZUSAMMEN	411	293	118	368	2	68	298
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	79	64	15	71	1	9	61
	AUSSERORTS	31	18	13	25	-	7	18
	ZUSAMMEN	110	82	28	96	1	16	79
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	110	71	39	85	1	23	61
	AUSSERORTS	47	32	15	60	-	13	47
	ZUSAMMEN	157	103	54	145	1	36	108

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON	MIT	INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	63	50	13	61	-	13	48
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	65	52	13	63	-	13	50
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
ENNEPetal, STADT	INNERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	3	9
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	13	13	-	16	-	6	10
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	15	-	20	-	8	12
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	17	13	4	14	-	5	9
HERDECKE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	4	2
SCHWELM, STADT	INNERORTS	11	11	-	12	-	6	6
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	14	12	2	13	-	7	6
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	24	15	9	21	1	2	18
	ZUSAMMEN	29	19	10	25	1	4	20
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	14	9	5	12	-	2	10
WITTEN, STADT	INNERORTS	46	40	6	44	-	13	31
	AUSSERORTS	12	8	4	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	58	48	10	53	-	15	38
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	99	85	14	95	-	32	63
	AUSSERORTS	67	46	21	61	1	16	44
	ZUSAMMEN	166	131	35	156	1	48	107
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	41	29	12	39	-	14	25
	AUSSERORTS	14	10	4	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	55	39	16	56	-	17	39
BESTWIG	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
BRILON, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	1	7
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	17	9	8	12	-	3	9
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	1	4
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
MARSBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	15	7	8	9	-	4	5
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	8	4	4	9	-	-	9
	AUSSERORTS	9	6	3	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	17	10	7	19	1	5	13
OLSBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	-	5	5
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	4	1
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	12	8	4	11	-	3	8
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	18	12	6	16	-	4	12
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	15	9	6	12	-	7	5

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	94	63	31	84	-	23	61
	AUSSERORTS	69	43	26	66	1	30	35
	ZUSAMMEN	163	106	57	150	1	53	96
ALTENA, STADT	INNERORTS	10	9	1	10	1	-	9
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	10	3	11	1	-	10
BALVE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	2	4
HALVER, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	-	3	6
HEMER, STADT	INNERORTS	18	14	4	17	1	3	13
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	22	17	5	24	1	5	18
HERSCHEID	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	34	24	10	32	-	10	22
	AUSSERORTS	19	11	8	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	53	35	18	46	-	17	29
KIERSPE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	24	18	6	22	-	5	17
	AUSSERORTS	17	9	8	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	41	27	14	35	-	8	27
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	13	7	6	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	19	11	8	15	-	4	11
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	24	22	2	26	-	5	21
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	27	25	2	29	-	5	24
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	4	2
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	1	5
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	-	7
	AUSSERORTS	4	2	2	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	1	2	7
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	5	-	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	8	7	1	12	-	3	9
WERDOHL, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	3	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	7	2
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	153	119	34	147	2	33	112
	AUSSERORTS	91	56	35	79	1	30	48
	ZUSAMMEN	244	175	69	226	3	63	160
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	8	5	3	8	-	4	4
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	-	5	7
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	4	-	2	2
FINNENTROP	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	3	5
OLPE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	3	4

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- "ERLETZTE	LEICHT-
WENDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3
KREIS OLPE	INNERORTS	21	14	7	19	-	8	11
	AUSSERORTS	29	17	12	23	-	8	15
	ZUSAMMEN	50	31	19	42	-	16	26
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	3	4
BURBACH	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
ERNOTEBRUECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	4	4
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	5	-	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	9	9	-	13	-	2	11
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	12	8	4	11	-	2	9
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	13	9	4	12	-	3	9
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	2	5
NETPHEN	INNERORTS	10	7	3	7	-	4	3
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	15	12	3	12	-	6	6
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	2	6
SIEGEN, STADT	INNERORTS	39	26	13	34	-	6	28
	AUSSERORTS	15	5	10	13	-	-	13
	ZUSAMMEN	54	31	23	47	-	6	41
WILNSDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	86	60	26	73	-	19	54
	AUSSERORTS	53	32	21	49	-	13	36
	ZUSAMMEN	139	92	47	122	-	32	90
ANROECHTE	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	2	2
BAD SASSENDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	5	3	2	7	-	3	4
ENSE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
ERWITTE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	3	-
	AUSSERORTS	7	2	5	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	12	5	7	6	1	4	1
GESEKE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	7	-	2	5
LIPPETAL	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	9	6	3	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	12	9	3	16	-	4	12
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	24	20	4	22	-	3	19
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	34	27	7	30	-	6	24
MOEHNESEE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	7	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	8	8	-	9	-	2	7
RUETHEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	3	3

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	22	14	8	16	-	4	12
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	6	6	-	9	-	2	7
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	9	1	12	-	4	8
WELVER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	-	2
WERL, STADT	INNERORTS	6	3	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	13	5	8	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	19	8	11	11	1	3	7
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2	-
KREIS SOEST	INNERORTS	67	51	16	60	-	17	43
	AUSSERORTS	90	53	37	70	2	23	45
	ZUSAMMEN	157	104	53	130	2	40	88
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	4	3
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	16	11	5	11	-	4	7
BOENEN	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	4	5
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	1	4
HOLZWICKEDE	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	2	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	12	-	4	8
KAMEN, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	24	9	15	12	1	2	9
	ZUSAMMEN	31	15	16	19	1	3	15
LUENEN, STADT	INNERORTS	41	32	9	33	-	8	25
	AUSSERORTS	13	11	2	21	-	1	20
	ZUSAMMEN	54	43	11	54	-	9	45
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	16	14	2	18	1	6	11
	AUSSERORTS	24	11	13	20	-	5	14
	ZUSAMMEN	40	25	15	38	1	12	25
SELM, STADT	INNERORTS	10	8	2	10	-	-	10
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	-	1	12
UNNA, STADT	INNERORTS	25	22	3	26	-	4	22
	AUSSERORTS	25	14	11	18	-	8	10
	ZUSAMMEN	50	36	14	44	-	12	32
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	-	7
	AUSSERORTS	13	6	7	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	21	13	8	17	1	2	14
KREIS UNNA	INNERORTS	129	106	23	119	1	26	92
	AUSSERORTS	119	65	54	103	2	26	75
	ZUSAMMEN	248	171	77	222	3	52	167
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1433	1086	347	1306	6	278	1022
	AUSSERORTS	717	434	283	536	8	186	442
	ZUSAMMEN	2150	1520	630	1942	14	464	1464
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	5791	5276	1515	6315	32	1330	4953
	AUSSERORTS	3349	2100	1249	3120	72	939	2109
	ZUSAMMEN	10140	7376	2764	9435	104	2269	7062

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1991 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S O N N T A G	128	1	39	88	1	44	128	29	157
2. MONTAG	233	2	50	181	2	55	217	4	276
3. DIENSTAG	209	1	53	155	1	57	181	42	251
4. MITTWOCH	191	-	43	148	-	44	190	46	237
5. DONNERSTAG	189	1	41	147	1	43	179	45	234
6. FREITAG	201	1	61	139	1	67	173	43	244
7. S A M S T A G	131	-	30	101	-	31	137	40	171
8. S O N N T A G	83	1	22	60	1	28	87	35	118
9. MONTAG	183	1	37	145	1	38	175	49	232
10. DIENSTAG	173	-	37	136	-	37	169	41	214
11. MITTWOCH	140	1	31	108	1	31	123	38	178
12. DONNERSTAG	246	4	51	191	4	54	220	44	290
13. FREITAG	249	3	56	190	3	58	234	49	298
14. S A M S T A G	184	-	40	144	-	44	189	42	226
15. S O N N T A G	143	2	41	100	2	50	146	60	203
16. MONTAG	214	-	49	165	-	50	197	70	284
17. DIENSTAG	175	1	43	131	1	43	148	44	219
18. MITTWOCH	156	1	43	112	1	44	142	44	200
19. DONNERSTAG	165	-	43	122	-	48	149	54	219
20. FREITAG	199	2	44	153	2	46	176	60	259
21. S A M S T A G	139	-	36	103	-	37	133	32	171
22. S O N N T A G	127	2	21	104	2	28	140	58	185
23. MONTAG	159	-	33	126	-	33	149	50	209
24. DIENSTAG	179	2	46	131	2	50	152	52	231
25. MITTWOCH	233	-	52	181	-	56	225	78	311
26. DONNERSTAG	212	2	55	155	2	58	201	83	295
27. FREITAG	217	2	47	168	2	55	210	83	300
28. S A M S T A G	136	2	37	97	2	41	121	52	188
29. S O N N T A G	86	-	19	67	-	20	83	31	117
30. MONTAG	196	-	36	160	-	40	179	78	274
ZUSAMMEN	5276	32	1236	4008	32	1330	4953	1515	6791
AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	73	2	36	35	2	44	72	34	107
2. MONTAG	75	2	28	45	2	35	65	32	107
3. DIENSTAG	65	2	24	39	2	27	56	37	102
4. MITTWOCH	58	1	22	35	1	27	48	34	92
5. DONNERSTAG	56	2	20	34	2	24	50	35	91
6. FREITAG	70	-	24	46	-	32	73	34	104
7. S A M S T A G	75	2	24	49	2	36	81	31	106
8. S O N N T A G	67	2	27	38	2	36	76	33	100
9. MONTAG	77	4	28	45	4	38	87	28	105
10. DIENSTAG	68	4	24	40	4	36	65	27	95
11. MITTWOCH	75	2	32	41	2	34	81	27	102
12. DONNERSTAG	77	-	22	55	-	27	84	39	116
13. FREITAG	74	1	24	49	1	29	63	47	121
14. S A M S T A G	73	2	32	39	3	41	71	40	113
15. S O N N T A G	84	2	29	53	3	42	104	47	131
16. MONTAG	47	-	11	36	-	13	51	55	102
17. DIENSTAG	62	3	14	45	3	18	65	40	102
18. MITTWOCH	56	1	19	36	1	25	50	30	86
19. DONNERSTAG	62	3	20	39	3	21	62	57	119
20. FREITAG	74	3	26	45	3	28	75	44	118
21. S A M S T A G	90	5	31	54	9	44	85	43	133
22. S O N N T A G	68	2	19	47	3	24	82	44	112
23. MONTAG	60	3	25	32	3	27	53	43	103
24. DIENSTAG	68	-	28	40	-	34	64	40	108
25. MITTWOCH	88	2	24	62	2	30	85	56	144
26. DONNERSTAG	95	3	35	57	3	46	94	70	165
27. FREITAG	96	4	27	65	5	38	90	87	183
28. S A M S T A G	50	1	24	25	1	30	54	33	83
29. S O N N T A G	46	4	11	31	4	21	53	33	79
30. MONTAG	71	2	24	45	2	32	70	49	120
ZUSAMMEN	2100	64	734	1302	72	939	2109	1249	3349
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	201	3	75	123	3	88	200	63	264
2. MONTAG	308	4	78	226	4	90	232	75	383
3. DIENSTAG	274	3	77	194	3	84	237	79	353
4. MITTWOCH	249	1	65	183	1	71	238	80	329
5. DONNERSTAG	245	3	61	181	3	67	229	80	325
6. FREITAG	271	1	85	185	1	99	246	77	348
7. S A M S T A G	205	2	54	150	2	67	218	71	277
8. S O N N T A G	150	3	49	98	3	64	163	68	218
9. MONTAG	260	5	65	190	5	76	262	77	337
10. DIENSTAG	241	4	61	176	4	73	234	68	309
11. MITTWOCH	215	3	63	149	3	65	204	65	280
12. DONNERSTAG	323	4	73	246	4	81	304	83	406
13. FREITAG	323	4	80	239	4	87	297	96	419
14. S A M S T A G	267	2	72	183	3	85	260	82	339
15. S O N N T A G	227	4	70	153	5	92	250	107	334
16. MONTAG	261	-	60	201	-	63	248	125	386
17. DIENSTAG	237	4	57	176	4	61	213	84	321
18. MITTWOCH	212	2	62	148	2	69	192	74	286
19. DONNERSTAG	227	3	63	161	3	69	211	111	338
20. FREITAG	273	5	70	198	5	74	251	104	377
21. S A M S T A G	229	5	67	157	9	81	218	75	304
22. S O N N T A G	195	4	40	151	5	52	222	102	297
23. MONTAG	219	3	58	158	3	60	202	93	312
24. DIENSTAG	247	2	74	171	2	84	216	92	339
25. MITTWOCH	321	2	75	243	2	86	310	134	455
26. DONNERSTAG	307	5	90	212	5	104	295	153	460
27. FREITAG	313	6	74	233	7	93	300	170	483
28. S A M S T A G	186	3	61	122	3	71	175	85	271
29. S O N N T A G	132	4	30	98	4	41	136	64	195
30. MONTAG	267	2	60	205	2	72	249	127	394
INSGESAMT	7376	96	1970	5310	104	2269	7062	2764	10140

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	18	-	11	7	-	13	21	17	35
2. MONTAG	20	-	8	12	-	9	15	22	42
3. DIENSTAG	18	-	4	14	-	4	18	16	34
4. MITTWOCH	15	-	5	10	-	5	14	16	31
5. DONNERSTAG	17	-	1	16	-	1	18	20	37
6. FREITAG	19	-	6	13	-	9	23	17	36
7. S A M S T A G	16	1	4	11	1	9	15	11	27
8. S O N N T A G	11	-	3	8	-	3	19	12	23
9. MONTAG	19	-	5	14	-	8	23	16	35
10. DIENSTAG	18	2	5	11	2	6	20	14	32
11. MITTWOCH	14	1	5	8	1	6	16	14	28
12. DONNERSTAG	27	-	3	24	-	5	34	22	49
13. FREITAG	17	-	2	15	-	2	21	31	48
14. S A M S T A G	24	1	10	13	1	13	26	21	45
15. S O N N T A G	20	1	5	14	2	10	33	22	42
16. MONTAG	9	-	3	6	-	3	7	33	42
17. DIENSTAG	20	-	5	15	-	7	26	19	39
18. MITTWOCH	10	-	2	8	-	2	17	16	26
19. DONNERSTAG	18	-	2	16	-	2	26	28	46
20. FREITAG	16	-	3	13	-	3	25	23	39
21. S A M S T A G	17	2	1	14	2	3	25	22	39
22. S O N N T A G	13	-	2	11	-	2	17	26	39
23. MONTAG	6	-	3	3	-	3	8	27	33
24. DIENSTAG	13	-	5	8	-	6	13	18	31
25. MITTWOCH	20	-	4	16	-	6	20	24	44
26. DONNERSTAG	17	-	5	12	-	6	24	38	55
27. FREITAG	26	1	2	23	2	2	31	37	63
28. S A M S T A G	11	-	7	4	-	7	17	10	21
29. S O N N T A G	9	1	-	8	1	-	9	16	25
30. MONTAG	23	1	4	18	1	6	30	19	42
ZUSAMMEN	501	11	125	365	13	161	612	627	1128
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	18	-	11	7	-	13	21	17	35
2. MONTAG	20	-	8	12	-	9	15	22	42
3. DIENSTAG	18	-	4	14	-	4	18	16	34
4. MITTWOCH	15	-	5	10	-	5	14	16	31
5. DONNERSTAG	17	-	1	16	-	1	18	20	37
6. FREITAG	19	-	6	13	-	9	23	17	36
7. S A M S T A G	16	1	4	11	1	9	15	11	27
8. S O N N T A G	11	-	3	8	-	3	19	12	23
9. MONTAG	19	-	5	14	-	8	23	16	35
10. DIENSTAG	18	2	5	11	2	6	20	14	32
11. MITTWOCH	14	1	5	8	1	6	16	14	28
12. DONNERSTAG	27	-	3	24	-	5	34	22	49
13. FREITAG	17	-	2	15	-	2	21	31	48
14. S A M S T A G	24	1	10	13	1	13	26	21	45
15. S O N N T A G	20	1	5	14	2	10	33	22	42
16. MONTAG	9	-	3	6	-	3	7	33	42
17. DIENSTAG	20	-	5	15	-	7	26	19	39
18. MITTWOCH	10	-	2	8	-	2	17	16	26
19. DONNERSTAG	18	-	2	16	-	2	26	28	46
20. FREITAG	16	-	3	13	-	3	25	23	39
21. S A M S T A G	17	2	1	14	2	3	26	22	39
22. S O N N T A G	13	-	2	11	-	2	17	26	39
23. MONTAG	6	-	3	3	-	3	8	27	33
24. DIENSTAG	13	-	5	8	-	6	13	18	31
25. MITTWOCH	20	-	4	16	-	6	20	24	44
26. DONNERSTAG	17	-	5	12	-	6	24	38	55
27. FREITAG	26	1	2	23	2	2	31	37	63
28. S A M S T A G	11	-	7	4	-	7	17	10	21
29. S O N N T A G	9	1	-	8	1	-	9	16	25
30. MONTAG	23	1	4	18	1	6	30	19	42
INSGESAMT	501	11	125	365	13	161	612	627	1128

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

